



МЧС РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ВСЕРОССИЙСКИЙ ОРДЕНА «ЗНАК ПОЧЕТА» НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ОБОРОНЫ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ»**

(ФГБУ ВНИИПО МЧС России)

мкр. ВНИИПО, д. 12, г. Балашиха, Московская область, 143903
телефон: (495) 521-23-33, факс: (495) 529-82-52, 524-98-99, e-mail: vniipo@vniipo.ru; <http://www.vniipo.ru>

гр. Арсентьеву А.П.

08.11.2024 № ИГ-117-2482-13-4
На № 34680253 от 11.10.2024

E-mail: arsentev-94@yandex.ru

О применении нормативных
документов

По поручению руководства МЧС России специалистами института рассмотрено Ваше обращение от 11.10.2024 №34680253, поступившее в форме электронного документа и зарегистрированное от 14.10.2024 № ГИ-18341.

По существу обращения сообщаем, что в соответствии с п.8.4.3 СП 1.13130.2020 «Системы противопожарной защиты. Эвакуационные пути и выходы» с каждого этажа пожарного отсека автостоянок (кроме механизированных), как правило, должно быть предусмотрено не менее двух рассредоточенных эвакуационных выходов непосредственно наружу, на лестничные клетки или на лестницу 3-го типа. При количестве машиномест на этаже не более пяти допускается предусматривать один эвакуационный выход. При устройстве двух и более эвакуационных выходов допускается один из них предусматривать на рампу с уклоном не более 1:6, оборудованную с одной стороны тротуаром шириной не менее 0,8 м, или в смежный пожарный отсек автостоянки. При этом если указанная рампа соединяет два и более этажей ее необходимо предусматривать изолированной. Расстояние от места хранения автомобиля до эвакуационного выхода, расположенного в смежном пожарном отсеке, не должно превышать значений, указанных в таблице 19.

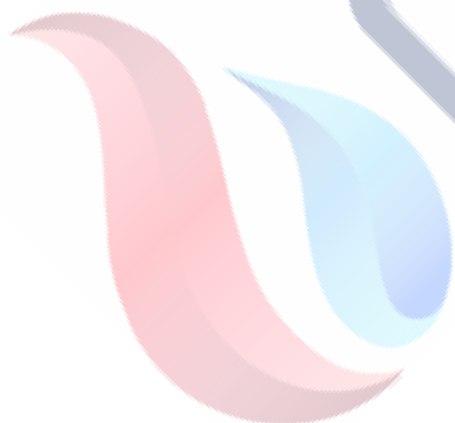
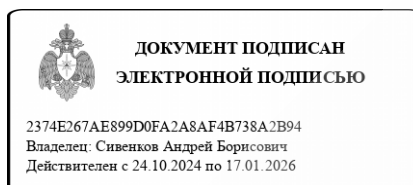
Проход по тротуарам в пандусах на полуэтаж лестничной клетки допускается считать эвакуационным. При использовании для эвакуации изолированных рампы пути эвакуации не должны включать участки прохода через помещения для хранения автомобилей.

Исходя из определения, указанного в СП 113.13330.2023 «СНиП 21-02-99* Стоянки автомобилей», «пандус» — это наклонная конструкция, предназначенная для въезда-выезда автомобилей в наземных, подземных стоянках автомобилей.

Следовательно, при проектировании пути эвакуации на полуэтаж, на котором размещается лестничная клетка, допускается предусматривать путь эвакуации по пандусу с устройством тротуара шириной не менее 0,8 м.

Начальник института

А.Б. Сивенков



Усолкин Степан Владимирович
Ушаков Дмитрий Викторович
(495) 524-81-35