



МЧС РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ВСЕРОССИЙСКИЙ ОРДЕНА «ЗНАК ПОЧЕТА» НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ОБОРОНЫ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ»**

(ФГБУ ВНИИПО МЧС России)

мкр. ВНИИПО, д. 12, г. Балашиха, Московская область, 143903

Телефон: (495) 521-23-33. Факс: (495) 529-82-52, 524-98-99

E-mail: vniipo@mail.ru; http://www.vniipo.ru

15.06.2021 № ЛП-НТ-411-13-2
На № б.н. от 13.05.2021

Настоящим сообщая, что институт не располагает достоверными данными по мощности тепловыделения (HRR) и динамике выделения опасных факторов пожара при горении электромобилей.

По данным, приведенным в исследовательском отчете Modern Vehicle Hazards in Parking Structures and Vehicle Carriers (report number: FPRF-2020-07), выполненном Фондом исследований противопожарной защиты (Fire Protection Research Foundation), являющимся аффилированным лицом с Национальной ассоциацией противопожарной защиты США (National Fire Protection Association), указано, что, в целом, электромобили не представляют большей опасности, чем автомобили с двигателями ДВС. Пиковые уровни HRR, измеренные в тестах с горением автомобилей с двигателями ДВС, были выше, чем значения, измеренные в сравнительных тестах с горением электромобилей. При этом следует отметить, что для электромобилей пиковые значения достигались на 5 – 6 мин и составляли ~ 8,0 МВт, а для автомобилей с двигателем ДВС также достигались на 5 – 6 мин и составляли ~ 9,0 МВт.

Начальник института

Д.М. Гордиенко