

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту свода правил «Стоянки автомобилей. Требования пожарной безопасности»

1. Основание разработки проекта свода правил

Основанием для разработки свода правил является докладная записка от 07.02.2024 №ДЗ-АМ-43-440-АК Заместителя Министра –главного государственного инспектора по пожарному надзору генерал- полковника внутренней службы Супруновского А.М. на имя Министра Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий генерал-лейтенанта Куренкова А.В.

2. Цели и задачи разработки проекта свода правил

Целью разработки свода правил является дальнейшее развитие положений Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», в том числе статей 83-88, в части требований к объемно планировочным и конструктивным решениям, системам противопожарной защиты и инженерному оборудованию стоянок автомобилей.

Основными задачами разработки являются:

- необходимость систематизации в рамках одного нормативного документа требований пожарной безопасности к стоянкам для хранения автомобилей;
- актуализации нормативной правовой базы, регулирующей требования пожарной безопасности к зданиям, предназначенным для хранения транспортных средств, оснащенных газобаллонным оборудованием, а также электромобилей и гибридных автомобилей.

3. Характеристика объекта стандартизации

Объектом стандартизации в проекте свода правил «Стоянки автомобилей. Требования пожарной безопасности» являются объемно планировочные и конструктивные решения, системы противопожарной защиты и инженерное оборудование стоянок автомобилей с разрешенной максимальной массой до 3,5 т.

В проекте свода правил сформулированы требования к:

- генеральному плану;
- зданиям, сооружениям и пожарным отсекам стоянок автомобилей, в том числе к их встраиванию и пристраиванию в объекты различного класса функциональной пожарной опасности;
- сообщению между этажами автостоянок, а также к сообщению автостоянок с частями здания другого функционального назначения;
- ограничению распространения пожара;
- размещению электромобилей и оборудования для их зарядки;
- размещению автомобилей на газомоторном топливе;
- размещению в стоянке автомобилей вспомогательных помещений;
- наземным, подземным и механизированным стоянкам автомобилей;
- системам противопожарной защиты и инженерному оборудованию.

4. Обоснование целесообразности разработки свода правил

В настоящее время требования пожарной безопасности к стоянкам автомобилей содержаться в СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей», утвержденном приказом Минстроя и разработанном в целях обеспечения соблюдения Федеральный закон "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" от 30.12.2009 N 384-ФЗ.

Вместе с тем в соответствии со статьей 8 ФЗ-384 (в редакции ФЗ от 25.12.2023 N653-ФЗ) с 01.09.2024 пожарная безопасность зданий и сооружений обеспечивается в соответствии с Федеральным законом от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

В этой связи в рамках реализации положений Федерального закона от 25.12.2023 № 653-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» и отдельные законодательные акты Российской Федерации», МЧС России проводит работу по актуализации требований пожарной безопасности, в том числе с целью переноса требований пожарной безопасности, содержащихся в перечне документов в области стандартизации, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», утвержденный приказом Росстандарта от 02.04.2020 № 687.

Указанные обстоятельства обуславливают необходимость разработки специализированного нормативного документа, содержащего требования к обеспечению пожарной безопасности автостоянок.

5. Ожидаемая эффективность внедрения свода правил

Внедрение проекта разрабатываемого свода правил позволит оптимизировать процессы проектирования и строительства стоянок автомобилей, повысить эффективность предотвращения пожаров на указанных объектах защиты, а также снизить социальные и материальные потери от гибели и травмирования людей при пожаре.

6. Сведения о соответствии проекта свода правил Федеральным законам, техническим регламентам

Проект свода правил разработан в развитие положений Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации» и постановления Правительства Российской Федерации от 1 июля 2016 г. № 624 «Об утверждении Правил разработки, утверждения, опубликования, изменения и отмены сводов правил».

Проект свода правил не противоречит положениям технического регламента Евразийского экономического союза «О требованиях к средствам обеспечения пожарной безопасности и пожаротушения» (ТР ЕАЭС 043/2017).

7. Сведения о соответствии проекта свода правил действующим национальным стандартам

Проект свода правил разработан и оформлен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 1.5-2012 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила построения, изложения, оформления и обозначения».

8. Сведения о публикации уведомлений о разработке проекта свода правил

Проект свода правил размещен на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарта) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в июне 2024 года.

9. Взаимосвязь с действующими документами по стандартизации

СП 1.13130 «Системы противопожарной защиты. Эвакуационные пути и выходы»;

СП 2.13130 «Системы противопожарной защиты. Обеспечение огнестойкости объектов защиты»;

СП 3.13130 «Системы противопожарной защиты. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре. Требования пожарной безопасности»;

СП 4.13130 «Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям»;

СП 6.13130 «Системы противопожарной защиты. Электроустановки низковольтные. Требования пожарной безопасности»;

СП 7.13130 «Отопление, вентиляция и кондиционирование. Требования пожарной безопасности»;

СП 8.13130 «Системы противопожарной защиты. Наружное противопожарное водоснабжение. Требования пожарной безопасности»;

СП 10.13130 «Системы противопожарной защиты. Внутренний пожарный водопровод. Требования пожарной безопасности»;

СП 12.13130 «Определение категорий помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности»;

СП 484.1311500 «Системы противопожарной защиты. Системы пожарной сигнализации и автоматизация систем противопожарной защиты. Нормы и правила проектирования»;

СП 485.1311500 «Системы противопожарной защиты. Установки пожаротушения автоматические. Нормы и правила проектирования».

СП 486.1311500 «Системы противопожарной защиты. Перечень зданий, сооружений, помещений и оборудования, подлежащих защите автоматическими установками пожаротушения и системами пожарной сигнализации. Нормы и правила проектирования»;

ГОСТ Р 53296-2009 «Установка лифтов для пожарных в зданиях и сооружениях. Требования пожарной безопасности»;

10. Взаимосвязь с действующими зарубежными стандартами

Разработанный проект свода правил соответствует отдельным положениям NFPA 88 Standard for parking structures

11. Сведения о разработчике

Разработчики:

Департамент надзорной деятельности и профилактической работы МЧС России
(ДНПР МЧС России)

Адрес: ул. Ватутина, д. 1, г. Москва, 121357

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Всероссийский ордена
«Знак почета» научно-исследовательский институт противопожарной обороны» (ФГБУ
ВНИИПО МЧС России).

Адрес: мкрн. ВНИИПО, д.12, г. Балашиха, Московская обл., 143903.

Контактные телефоны исполнителей:

Карпов Алексей Васильевич тел.: (495) 524-81-35

E-mail: avkarpov@vniipo.ru, vniipo@vniipo.ru

Начальник отдела 3.4
ФГБУ ВНИИПО МЧС России



А.А. Абашкин

Ведущий научный сотрудник
ФГБУ ВНИИПО МЧС России



А.В. Карпов