

**Мнение специалистов ФГБУ ВНИИПО МЧС России по вопросам,
изложенным в обращении гражданина Давыдова Д.Г., для подготовки
окончательного ответа (от 30.11.2021 №34357094)**

В ответ на поступившее обращение сообщаем следующее.

В соответствии с п. 4.3.11 СП 1.13130.2020 «Системы противопожарной защиты. Эвакуационные пути и выходы» ширину тамбуров и тамбур-шлюзов, расположенных на путях эвакуации, следует принимать больше ширины дверных проёмов не менее, чем на 0,5 м, а глубину – более ширины дверного полотна не менее чем на 0,5 м, но не менее 1,5 м.

По мнению специалистов института, располагать двери на смежных стенах тамбуров (тамбур-шлюзов) на путях эвакуации не рекомендуется. При необходимости такого расположения геометрические параметры тамбура должны быть предусмотрены с учетом соблюдения следующих условий:

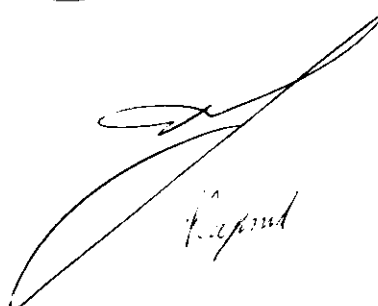
- взаимное пересечение траекторий открывания этих дверей не допускается;
- перекрывание дверями в открытом положении проемов не допускается;
- расстояние от грани дверного полотна, закрепленной на петлях, до ближайшей смежной стены должно быть не менее 0,25 м.
- расстояние от грани дверного проема до смежной стены, в которой расположен второй дверной проем, должно быть не менее 0,5 м, а габаритные размеры тамбура не менее 1,5х1,5 м.

Начальник отдела
ФГБУ ВНИИПО МЧС России



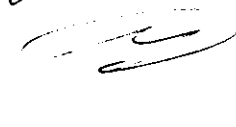
А.И. Рябиков

Начальник сектора
ФГБУ ВНИИПО МЧС России



А.С. Барановский

Ведущий научный сотрудник, к.т.н.
ФГБУ ВНИИПО МЧС России



А.В. Карпов

Научный сотрудник
ФГБУ ВНИИПО МЧС России

С.В. Усолкин